

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	
INWESTOR	
POWIAT KROŚNIENSKI 38-400 KROSNO UL. BIESZCZADZKA 1 WOJ. PODKARPACKIE	

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1958 R
DOBIESZYN-ŚWIERZOWA POLSKA-SZCZEPAŃCOWA W KM 4+390-5+116

LOKALIZACJA: 4+390-5+116

NR DZIAŁEK: 884/1 **OBR. SZCZEPAŃCOWA , GMINA CHORKÓWKA**

SPORZĄDZIŁ::

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zylm. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB-V 7342-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

KROSNO 10.2025 R

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Zakres robót:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1958 R w m. Szczepańcowa
w km 4+390-5+116

Przy przebudowie wykonywane będą następujące prace:

- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
- wykon robót ziemnych koryto, odwodnienie, /utwardzone pobocze/równiarka, koparka/
- wykonanie stabilizacji
- wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
- ułożenie nawierzchni z masy min.asfalt./mechanicznie/
- remont odwodnienia ,remont rowu /ręcznie/,remont studni
- wykonanie utwardzonego pobocza
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- krawężnik najazdowy 20*22*100 na ławie bet.
- 5 cm naw. AC 11 S
- 4cm w-stwa wyr. AC 16 W
- 15cm cm kruszywa łamane
- 20 cm stabilizacja spoiwem hydraulicznym
- obrzeże bet. 8*30 na ław. bet.

Konstrukcja jezdni

- 4 cm w-stwa ścierna AC 11 S/ na całej szerok jezdni/
- 6 cm w-stwa wyr-wiąz. AC 16 P/na całej szerok jezdni/

Konstrukcja poszerzenia jezdni

- 8 cm podbud. AC 16 P
- 20 cm kruszywo łamane 4-63 mm
- 35 cm stabilizacja spoiwem hydraulicznym z wytwórni

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg bez ograniczeń kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg .

Wykonawca zapewni stały nadzór nad prowadzonymi robotami tj. kierownika robót z uprawnieniami drogowym

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa , lokalne zakłady usługowe.

3. Zagrożenia:

-podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

-przewiduje się że roboty związane z przebudowa będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z przebudową nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził: 10.2025

STANISŁAW PĘKAŁSKI
PRACOWNIA BUDOWLANE
projektowania, nadzór, kierowania
budowy i robót bez ograniczeń
str. inż. w zakr. Dróg i Mostów
V 7342-252/94 UW KROSNO
38-100 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Westerplatte 28/53

Stanisław Pękalski